

Gemeenteraad positief over “Advies Schrijnen”

Als het aan de Schiedamse gemeenteraad ligt kan er op Rotterdam Airport in de nabije toekomst niet meer gevlogen gaan worden. Bescherming van het leefmilieu in Schiedam-Noord is daarvoor de voornaamste reden. De wethouder gaat dit standpunt bespreken met haar collega's van Rotterdam, Lansingerland en de gedeputeerde van de provincie. Daarna volgt een gezamenlijk advies aan de regering.

De Schiedamse raadscommissie heeft op 4 april zijn steun uitgesproken aan de wethouder voor haar opstelling inzake meer vliegen op Rotterdam The Hague Airport. De raadsleden spraken over een brief van het college van B&W aan de gemeenteraad. In die brief werd aangegeven dat het gemeentebestuur zich kan vinden in het advies van verkenner Schrijnen. Verwoord werd het voorlopige Schiedamse standpunt, namelijk o.a. geen uitbreiding van de geluidscontour, verhuizing helikopters alleen als de regio er beter van wordt, beperken van nachtvluchten en een nieuw 'handhavingspunt' bij Sveaparken.

De bewoners verenigd in de klankbordgroep van het SOBO hadden om een scherpere opstelling van de gemeenteraad gevraagd. In een brief hadden zij de raad gevraagd het verhuizen van de helikopters nu al af te wijzen (omdat dit 30% meer commerciële vluchten kan geven), de openingstijden aan te passen en de geluidsisolatie van woningen in Schiedam-Noord te verbeteren. De wethouder zegde de raad toe alle punten van het SOBO mee te zullen nemen.

Volgens wethouder van Aaken krijgt de gemeente in de komende jaren nog volop de gelegenheid om mee te praten over de ontwikkeling van de luchthaven en het verminderen van de hinder voor de omwonenden. De gemeenteraad nam genoegen met deze opstelling, hoewel het SOBO had gewaarschuwd dat de kans groot is dat Schiedam na het nieuwe luchthavenbesluit weer een rol in de marge toebedeeld zal krijgen, zoals de afgelopen jaren het geval was.

De kans dat er een gezamenlijk standpunt van de drie gemeenten en de provincie richting staatssecretaris komt, is groot. Want deze week hebben ook de gemeenteraad van Lansingerland en Provinciale Staten hun steun voor het advies van de heer Schrijnen uitgesproken. Als deze BRR-partners in juni gezamenlijk aangeven dat er geen draagvlak is voor uitbreiden van de 'geluidsruijme' (meer vliegen), zal de regering dat standpunt waarschijnlijk volgen. Over de uiteindelijke BRR-brief zal de gemeenteraad in mei of juni nog spreken.

John Witjes, 6 april 2017