

## Inleidende brief

Geachte Raad, College van Burgemeester & Wethouders en betreffende ambtenaren van verkeer,

Tijdens het Stadserf van dinsdag 16 mei jongstleden stond de ontwikkeling van het Schiekwartier en voornamelijk de verkeersambities voor dit gebied op de agenda. De gemeente presenteerde drie scenario's voor het verkeer rondom de Koemarkt. Het aangegeven voorkeursscenario deed nogal wat stof opwaaien. Ook wij, inwoners uit verschillende Schiedamse wijken, maken ons grote zorgen over de gevolgen voor de stad en onze wijken als dit voorkeursscenario toegepast gaat worden.

Onze zorgen hebben wij geuit in een zienswijze. Wij hopen dat er opnieuw goed nagedacht gaat worden over de herinrichting en verkeersambities van de Koemarkt en dat een nieuw te vormen scenario minder negatieve consequenties heeft voor de stad.

Hoogachtend, ook namens het bestuur van de volgende verenigingen,

Bewonersvereniging Schiedam Centrum  
Bewonersvereniging Schiedam Oost  
Bewonersvereniging Delflandseweg  
Bewonersvereniging Schiedam Zuid  
Bewonersvereniging Schiedam West  
Bewonersvereniging Wonen en Leven Nieuwland  
Wijk- en bewonersvereniging Spaland  
Bewonersvereniging Hargplein-Kethel  
Bewonersvereniging Vogelbuurt  
Huurdersbelangenvereniging Groenoord  
Huurdersbelangenvereniging Z-Flats  
Bewonerscommissie Zwaluwflat  
Wijk- en bewonersvereniging Tuindorp  
Wijk- en bewonersvereniging Woudhoek  
Bewonersvereniging Bachplein  
Wijkvereniging Bijdorp

A.H. Bons

Waarnemend voorzitter, Schiedams Overleg Bewoners Organisaties

## Schiedamse wijken slaan de handen ineen: een zienswijze op de verkeersambitie ontwikkeling Schiekwartier

Tijdens het Stadserv van dinsdag 16 mei jongstleden stond de ontwikkeling van het Schiekwartier en dan voornamelijk de verkeersambities voor dit gebied op de agenda. De gemeente presenteerde drie scenario's voor het verkeer rondom de Koemarkt. Direct werd aangegeven dat scenario 3 de voorkeur verdient. Scenario 3 omvat het volgende plan:

### **Het aanpassen van de circulatie van de hoofdwegen (linksaf niet toegestaan)**

Dit houdt het volgende in:

- Verkeer uit de Oranjestraat, kan alleen nog de Rotterdamsedijk op. Verkeer kan niet het centrum (Broersvest) bereiken.
- Verkeer dat naar Schiedam rijdt vanaf de Rotterdamsedijk kan alleen nog het Broersvest bereiken. Het is niet mogelijk om de Oranjestraat te bereiken.
- De doorsteek van de trambaan op de Broersvest ter hoogte van het Emmaplein zal verdwijnen.
- De Boterstraat wordt een éénrichtingsstraat.
- Ingang parkeergarage Nieuwe Passage verplaatsen naar Broersvest.

De presentatie van dit scenario leverde onder de aanwezigheid van de bijeenkomst direct vragen op en ook binnen verschillende Schiedamse wijken doet dit scenario stof opwaaien. Dit voorstel heeft grote gevolgen voor de stad. Alle redenen dus voor de verschillende Schiedamse wijken om de handen ineen te slaan en gezamenlijk een zienswijze te schrijven.

### Aanleiding verkeersambities

Het opknappen van het Schiekwartier, inclusief de Koemarkt, juichen wij toe. Een kwaliteitsimpuls kan de Koemarkt zeker gebruiken. Daarnaast vinden wij het goed dat er naar oplossingen gezocht wordt om de luchtkwaliteit in de Oranjestraat en Gerrit Verboonstraat te verbeteren.

### Zorgen

Toch overheersen voornamelijk zorgen. Dat de trambaan niet meer kan worden overgestoken (en dus van beide kanten niet meer linksaf gegaan kan worden) heeft grote gevolgen voor de gehele stad. Ten eerste neemt de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het centrum en twee wijken enorm af. Hele wijken worden afgesloten van een directe weg naar het stadscentrum en het station. Verkeer uit de wijken Schiedam Zuid en Schiedam West wordt gedwongen om te rijden als men met de auto een bezoek wil brengen aan het stadscentrum. Dit heeft natuurlijk ook invloed op de toegankelijkheid van de stad: is de Koemarkt leuk opgeknapt, komen er weer steeds meer ondernemers in de Hoogstraat, is je centrum met de auto niet meer bereikbaar. Op deze manier krijgt het centrum geen extra klandizie en dat is toch één van de doelstellingen waar de gemeente vanuit dient te gaan bij het aanpakken van het Schiekwartier.

Het afsluiten van het centrum heeft niet alleen als consequentie dat twee grote Schiedamse

wijken afgesloten worden van het stadscentrum; zij zijn vanuit Rotterdam ook niet meer goed bereikbaar, aangezien verkeer vanuit Rotterdam enkel de Broersvest op kan. Dit heeft tot gevolg dat verkeer andere routes gaat zoeken die door woonwijken lopen. De Oranjestraat en Gerrit Verboonstraat zullen door de uitvoering van dit scenario een betere luchtkwaliteit krijgen. Echter, negatieve consequenties heeft het voor andere wegen in de buurt: onder andere op de Havendijk, Lange Nieuwstraat, Hoofdstraat, Burgemeester van Haarenlaan, de Professor Kamerlingh Onneslaan, Lorentzlaan en Boerhaavelaan neemt de verkeersdruk en het lawaai toe en de luchtkwaliteit af. Iets wat de leefbaarheid rondom deze straten niet verbetert. De ruimtelijke (en lucht)kwaliteit van de gebieden verslechtert.

Tot slot maken wij ons ook zorgen over de (verkeers)veiligheid in Schiedam als de verkeerscirculatie aangepast wordt en er dus minder keuzes zijn voor routes. Wij hebben nog vers de brand op de Nieuwpoortweg op ons netvlies, waarbij alle wegen in Schiedam vast stonden. Je kon geen kant op. Een ritje van Schiedam Noord naar het station en weer terug kost normaal gesproken circa twintig minuten. Tijdens de brand stond het verkeer zo vast, dat dit ritje 2 uur duurde. Dit is nog maar één voorbeeld. Ook bij files op de A20 loopt het op de Burgemeester van Haarenlaan regelmatig vast. Als dan ook al het verkeer dat normaal gesproken binnendoor over de Koemarkt rijdt, hiervan gebruik moet maken, loopt het nog sneller vast. De problemen worden dan verplaatst. Wij voorzien grote problemen bij calamiteiten (waarbij niemand een kant op kan). In de huidige situatie ontstaan nu al verkeersinfarcten; wij voorspellen dat de chaos nog groter wordt als het belangrijke verkeersknooppunt de Koemarkt op deze manier zou worden aangepast.

### Conclusie

Wij, vertegenwoordigers van bewoners- en huurdersbelangenverenigingen, maken ons zorgen over de bereik- en toegankelijkheid van ons stadscentrum en om de bereikbaarheid van onze eigen wijken. Door de aanpassing van de verkeerscirculatie op de Koemarkt zullen de wegen in onze wijken (voornamelijk Oost, Zuid, West en Nieuwland) drukker worden, met een slechtere luchtkwaliteit, meer lawaai en een lagere ruimtelijke kwaliteit tot gevolg. Wij maken ons zorgen in tijden van calamiteiten of Schiedamse wijken nog wel goed genoeg bereikbaar zijn en dat er grote verkeersinfarcten kunnen ontstaan.

Wij raden de Gemeente aan, de voorkeursvariant zo aan te passen dat het geen grote gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van het Centrum en de verkeersdruk voor andere straten/wijken. Probeer een andere opzet te maken waarbij de problemen niet verplaatst worden.

Met vriendelijke groet,

Bewonersvereniging Schiedam Centrum  
Bewonersvereniging Schiedam Oost  
Bewonersvereniging Delflandseweg  
Bewonersvereniging Schiedam Zuid  
Bewonersvereniging Schiedam West  
Huurdersbelangenvereniging Groenoord  
Wijk- en bewonersvereniging Tuindorp  
Wijk- en bewonersvereniging Spaland

Bewonersvereniging Hargplein-Kethel  
Bewonersvereniging Vogelbuurt  
Huurdersbelangenvereniging Z-Flats  
Wijk- en bewonersvereniging Woudhoek  
Bewonerscommissie Zwaluwflat  
Bewonersvereniging Bachplein  
Bewonersvereniging Wonen en Leven  
Nieuwland

Wijkvereniging Bijdorp  
Schiedams Overleg Bewoners Organisaties