

Vliegveld heeft vergunning nog niet aangevraagd

Rotterdam The Hague Airport heeft de aanvraag voor een nieuw luchtvaartbesluit nog altijd niet gepubliceerd. Men wacht nog op de resultaten naar eventuele gevolgen van fouten in de geluidsberekeningen voor vliegveld Lelystad. Daar moet de minister eerst nog iets van vinden. We zullen het voorlopig dus met het oude regime moeten doen. Maar ondertussen heeft RTHA wel aangekondigd dat er deze zomer méér gevlogen gaat worden.

John Witjes

“Lelystad” uitgesteld

De minister treuzelt, moest eerst nog het probleem “Lelystad” oplossen. Daarover is inmiddels besloten dat vakantievluchten van Schiphol nog niet in 2019 worden overgebracht naar Lelystad. Dit alles na veel protesten vanuit bewoners in Overijssel en Gelderland, die (terecht) vrezen dat vliegtuigen die op 6000 voet hoogte overvliegen hoorbaar zullen zijn. Dat we in Schiedam vliegtuigen op 600 voet moeten doorstaan, is kennelijk in Den Haag niet echt doorgedrongen. Er zijn mensen die vrezen dat Schiphol de vakantievluchten nu naar onze regio gaat verplaatsen. Die vrees is onterecht, want officieel is er geen relatie tussen beide en zal Schiphol het zelf moeten oplossen.

Deze zomer meer vliegtuigen

Feit is echter wel, zo kondigde Steven vd Kleij van RTHA in de CRO-vergadering van 9 maart aan, dat Rotterdam Airport ruim 1100 ‘slots’ die in de wintermaanden niet gebruikt zijn nu in de zomer gaat inzetten. Dat worden dus 1100 vakantievluchten extra in de komende maanden. En die gaan we horen. Overigens werd toen ook bekend gemaakt wie de kwartiermaker wordt die de komende maanden de weg gaat bereiden voor de aan te stellen omgevingsmanager. Men heeft de oud-burgemeester van Lansingerland Ewald van Vliet bereid gevonden die verkenning uit te voeren.

Herinrichting luchtruim

Bij de discussie rond “Lelystad” werd veelvuldig gesproken over de komende herinrichting van het luchtruim. De ‘wildgroei’ aan vliegroutes boven Nederland in de afgelopen tientallen jaren levert capaciteitsproblemen op voor de vliegvelden en veiligheidsrisico’s in de lucht. Daarom is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nu



met een project gestart om het luchtruim opnieuw in te delen. Projectdirecteur René Vrugt lichtte in de CRO-vergadering de werkwijze toe. Men wil alle belanghebbenden, dus ook bewoners, inspraak geven. De gedachte is om door de routes van en naar de vliegvelden slimmer in te delen er zowel meer vliegtuigen kunnen vliegen als ook minder geluidsoverlast kan zijn. Nu nog moet een Rotterdams vliegtuig nog wel eens bij het opstijgen van de route afwijken om Amsterdams vliegverkeer te ontwijken, waardoor pal over onze wijk gevlogen wordt. Dit hele proces van opnieuw indelen is complex en gaat tot 2023 duren.

Schiphol centraal?

Vanuit de CRO werd door zowel wethouders als bewoners aangegeven dat het in deze discussie van belang is van tevoren te weten over welke zaken we wel en niet kunnen praten (de kaders). Staat het economisch belang centraal, kan er ook gesproken worden over minder vliegen of over milieuwinst door minder geluid of CO2 ten opzichte van de bedrijfswinst van Schiphol? Een integrale afweging van alle belangen zou aan de orde moeten zijn, maar dat is een exercitie die

ongetwijfeld veel langer zou gaan duren dan 2023. Vandaar dat de discussie waarschijnlijk wel wat ingekaderd zal worden. Het zou mij niet verbazen als het belang van optimalisatie van de bedrijfsvoering van Schiphol geen onderwerp van gesprek mag zijn.....

'Bewonersavond' voor Schiedam

Gedurende enkele jaren organiseerde RTHA op het vliegveld de zogeheten Burenavonden. Die zijn er niet meer, maar onder de vlag van de Commissie Regionaal Overleg worden er nu

bewonersavonden georganiseerd in de regio. Besloten is dat de volgende avond in Schiedam zal plaatsvinden. De datum ligt nog niet vast, waarschijnlijk wel voor de zomer. Niet alleen het vliegveld spreekt dan, maar ook de milieudienst, de luchtverkeersleiding, de CRO en uiteraard de bewonersvertegenwoordiger. In het tweede deel van de avond kan dan in kleine groepjes met elkaar en de sprekers van gedachten gewisseld worden. Houd de aankondiging van deze avond in de gaten!
