

Vliegtuigherrie: meer Schiedammers klagen minder

Onlangs bracht de milieudienst DCMR het jaarrapport 2017 over de meldingen van vliegtuiglawaai door omwonenden van Rotterdam Airport uit. Vorig jaar blijkt er minder geklaagd te zijn vanuit Schiedam, maar die klachten bleken wel door meer Schiedammers ingediend. In het algemeen echter kwamen er veel meer meldingen over vliegtuigherrie binnen dan in 2016, namelijk 16.184 in 2017 tegen 12.770 een jaar eerder (+27%). En dat terwijl er 3500 vluchten minder met grote vliegtuigen werden uitgevoerd in 2017 (van 22.000 naar 18.500).

John Witjes

Meer meldingen

Met ruim 16.000 klachten blijft Rotterdam The Hague Airport het bedrijf in de regio waarover de meeste milieumeldingen binnenkomen bij de DCMR. De milieudienst schrijft de toename van het aantal meldingen onder andere toe aan meer route-afwijkingen bij de starts en aan de (media) aandacht voor de verkenner en het nieuwe luchthavenbesluit. Het totaal aantal melders was 1088. Daarvan waren er 20 zgn. 'frequente klagers', dat zijn mensen die meer dan 140 meldingen per jaar doen. Die 20 waren goed voor 10.000 meldingen (63%).

137 klagende Schiedammers

Er wordt vooral geklaagd uit Bergschenhoek: in totaal bijna 8400 keer. Maar daar zitten wel 8 frequente melders. Eén van hen heeft zelfs 2585 meldingen ingediend..... In Schiedam zijn er geen frequente melders geweest. 137 Schiedammers hebben in totaal 820 klachten ingediend. Vrijwel alle Schiedamse meldingen hadden betrekking op de randen van de nacht (22.00 – 00.00 en 06.00 – 08.00 uur) en de nacht zelf. 's Morgens zijn het de stijgende vliegtuigen die nogal eens afwijken van hun route en rechtdoor over Spaland vliegen en 's avonds de landende vliegtuigen over Kethel-Oost. In 2016 werden door 100 Schiedammers 928 klachten ingediend, maar toen hadden we nog één frequente klager in Kethel met 382 meldingen. De meeste Schiedamse melders wonen in Spaland/Svea en Kethel. Zo'n 100 klachten kwamen er uit het centrum van de stad.

Geen last van traumahelikopter

Als reden waarom wordt geklaagd geven de melders aan dat dit vooral is vanwege slaapverstoring en moeite met verstaanbaarheid binnen- en buitenshuis. In het algemeen wordt

het meest geklaagd in de maanden mei, juni, september en oktober. Dat zijn ook qua aantal vluchten de drukste maanden. En opvallend is dat over de traumahelikopter nauwelijks wordt geklaagd: 88 keer, waarvan 41 in de nacht. Mensen klagen meer over de politiehelikopter die vaak lang boven een woonwijk blijft hangen.

Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

Jaarrapportage 2017



Communicatie kan beter

De DCMR doet een aantal aanbevelingen op basis van dit rapport. Zo pleit men ervoor dat de luchtverkeersleiding route-afwijkingen zoveel mogelijk moet tegengaan. Maar ook zou een betere communicatie vanuit het vliegveld met de omwonenden kunnen bijdragen aan minder klachten. Ook kan het vliegveld zijn best blijven doen om met name Transavia uit te dagen vooral op tijd te vliegen, hetgeen ook het aantal 'positievluchten' zal verminderen. De milieudienst is echter ook realistisch: "Met name voor bewoners van Schiedam, Lansingerland en Rotterdam zal altijd een bepaalde mate van hinder blijven bestaan." Helaas, er ligt nu eenmaal

een vliegveld in onze achtertuin. Dat zullen de nieuwe bewoners van Harga en De Schiedamse Meesters ook gaan merken.

Baansturing

Inmiddels is gebleken dat het dit jaar met de herrie boven onze wijk de verkeerde kant op gaat. Er waren als gevolg van het mooie weer in mei zó veel landingen via Spaland dat de geluidsgrenzen

voor dit jaar overschreden dreigen te worden. Daarom heeft het ministerie een maatregel genomen: 'baansturing'. Hierbij wordt landend verkeer de komende tijd vooral via Lansingerland geleid, behalve als er teveel oostenwind is. Dan hebben wij 's avonds weer wat rust.

Het volledige rapport van de DCMR is te downloaden via de website www.dcmr.nl .
